



Economía En Gráficos

MÁS VIEJOS QUE NUEVOS

Por Andrés Pérez Mata



CANTIDAD DE VEHÍCULOS, SEGÚN AÑO DE FABRICACIÓN
(Al 7 de enero 2020, % del total de vehículos)



Fuente: Dirección General de Impuestos Internos.

Conocer la composición de nuestro parque vehicular, tanto en edad como en tipo de vehículos, puede ayudarnos a determinar la dificultad de la transición hacia una menor producción de gases invernaderos. Para cumplir con esta meta, una de las principales acciones que toman los países desarrollados es la eventual prohibición o eliminación de vehículos que no posean la tecnología necesaria para reducir la emisión o que simplemente no la produzcan. Al 7 de enero del 2020, el 85% de los vehículos que transitan las calles de nuestro país son del año 2014 o anterior, perteneciendo el 44% del total al año 2000 o anterior. La antigüedad de nuestro parque vehicular representa uno de los principales obstáculos para tomar una decisión similar a la de los países desarrollados. Lo que podría acercarnos a estos resultados serían medidas que incentiven, en primer lugar, la utilización de vehículos eléctricos a través de exenciones a la importación de estos o reducciones en los pagos anuales de marbetes.