

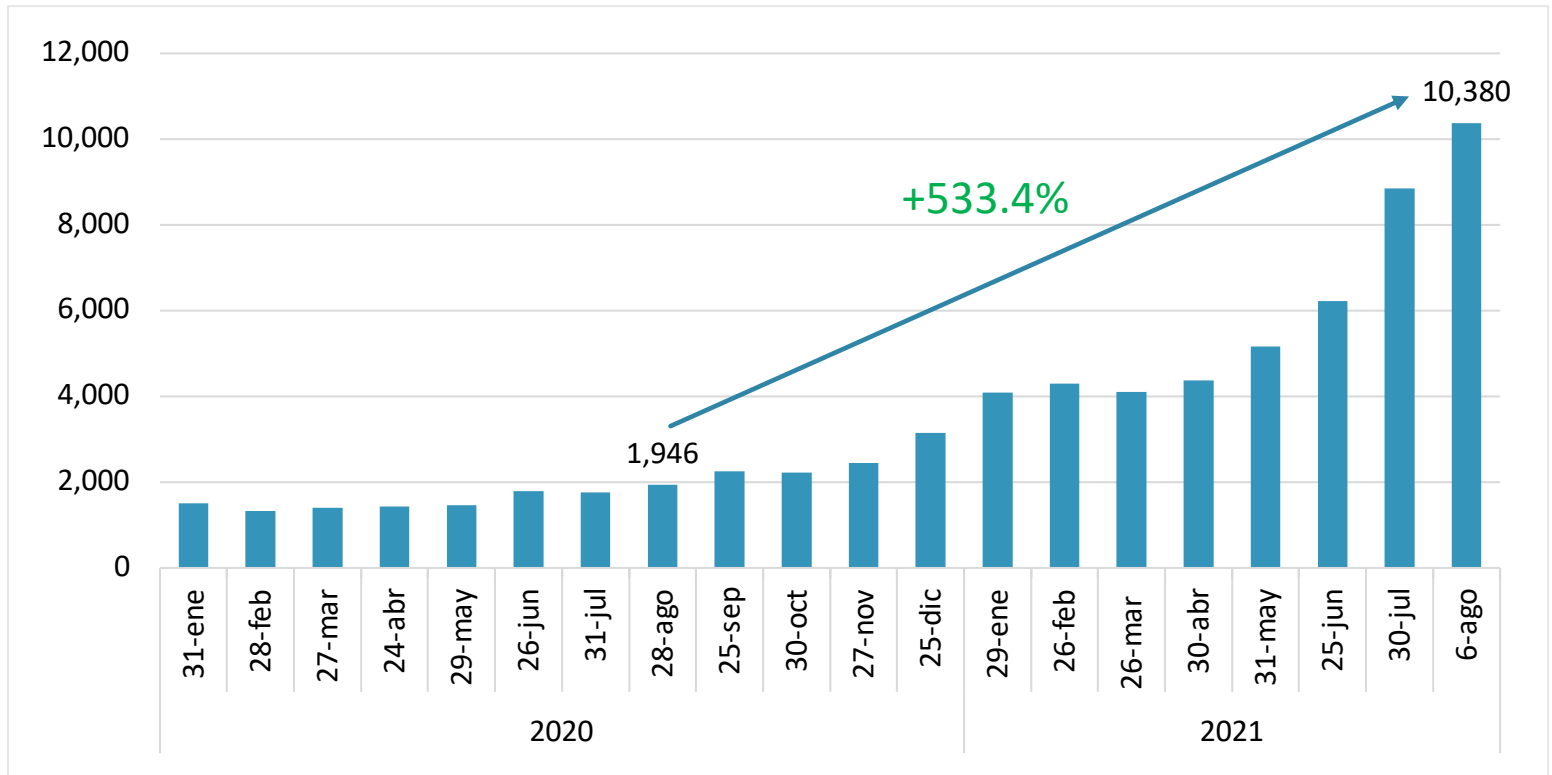
## ECONOMÍA EN GRÁFICOS

# AGUAS CONGESTIONADAS Y BARCOS ESCASOS

Por Andrés Pérez Mata

## FBX: INDICE GLOBAL DE PRECIOS DE CONTENEDORES

(En US\$ por contenedor de 40 pies)



Fuente: UNCTAD – How to cushion from high maritime freight rates y FBX.com.

El aumento en los precios de los fletes ha tenido mucha influencia en los precios de los productos importados en la economía dominicana. Según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés), la razón principal detrás de estos aumentos drásticos es el rebote inesperado del comercio en contenedores, apoyado por la recuperación rápida de China y los paquetes fiscales estadounidenses que empujaron al alza la demanda de los hogares. Además, la situación sanitaria ha creado cierta lentitud en los procesos debido a que ahora se deben cumplir con más rigurosidad estándares de salubridad. Estos agregan que es muy probable que la tendencia de altos precios se mantenga en el mediano plazo, ya que estas compañías han visto durante muchos años precios bajos. Para sobrevivir, tuvieron que invertir en barcos más grandes y más eficientes en el uso de combustible, esto sin llevar al deshuesadero aquellos menos actualizados, por lo que los precios se mantenían en el piso debido a la sobreoferta. Actualmente con un mercado sin esa situación, el futuro del costo de los fletes se mantiene en el alza. Como parte de la solución para eficientizar los procesos marítimos se tiene que: 1) digitalizar los procedimientos del comercio marítimo, 2) mejorar la monitorización de los barcos que salen y entran a los puertos y, 3) asegurar mayor competencia en el transporte marítimo.