

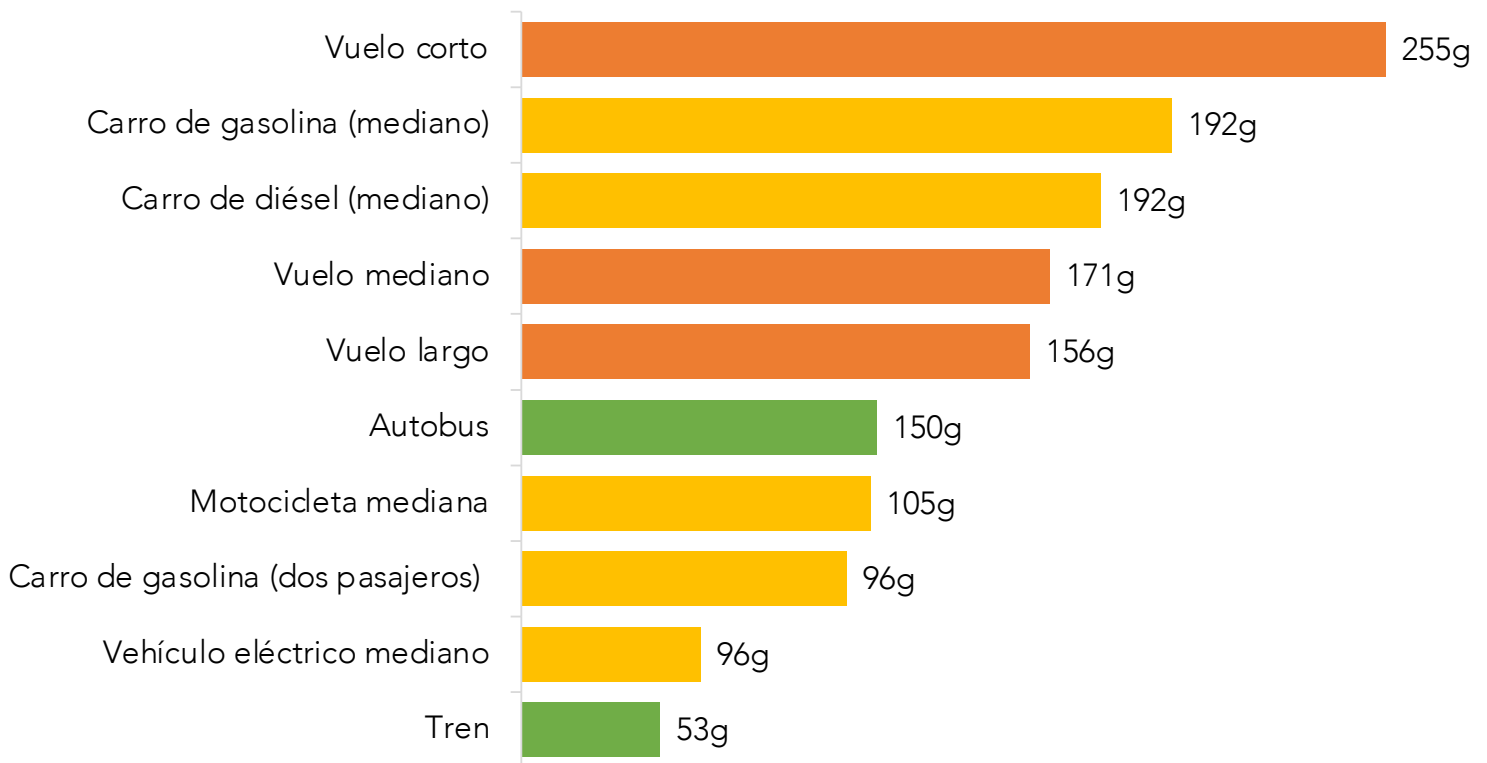
EL OTRO COSTO DEL TRANSPORTE

Por Demi Hernández

DIÓXIDO DE CARBONO EMITIDO POR PASAJERO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE

(Gramos de CO2 por kilómetro)

■ Transporte aéreo ■ Transporte privado ■ Transporte público



Fuente: Visual Capitalist con datos de UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy.

Cada vez aumenta más la preocupación por el cambio climático, siendo este posiblemente, el reto más grande al que la humanidad se enfrenta. Asimismo, las emisiones del transporte a menudo constituyen la mayor parte de las huellas de carbono individuales, la cual irá a depender del tipo de transporte utilizado. De acuerdo a los cálculos del Department for Business, Energy & Industrial Strategy, volar en un vuelo corto, debido al alto costo ambiental del despliegue, es uno de los métodos de viaje más intensivos en carbono. Siguiéndole a este, conducir solo un carro de gasolina, mientras que añadir un pasajero más al coche acaba reduciendo las emisiones a la mitad, lo que hace que la conducción sea más eficiente, al igual que cambiar a vehículos eléctricos o al transporte público, como los autobuses y trenes. Sumándole a esto el grave problema de movilidad que enfrentan muchas ciudades, cada vez es más urgente buscar otras alternativas y eficientar los sistemas de transporte masivo. Más allá del costo en combustible y las congestiones vehiculares interminables, el impacto ambiental es otro costo significativo que tarde o temprano nos pasará factura.