

# ZONA FRONTERIZA DESCONECTADA

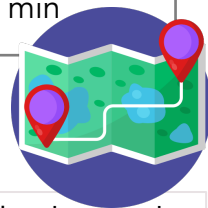
Por Demi Hernández

## DISTANCIA Y TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO DESDE LAS CAPITALES PROVINCIALES DE LA ZONA FRONTERIZA HACIA LOS PRINCIPALES CENTROS URBANOS

Capital provincial	Centro urbano más cercano	Distancia (Km)	Tiempo de viaje estimado*
Pedernales	Santo Domingo	306	5h y 20 min
Comendador	Santo Domingo	232	4h y 0 min
Jimaní	Santo Domingo	259	4h y 20 min
Neiba	Santo Domingo	201	3h y 30 min
Dajabón	Santiago	148	2h y 53 min
Montecristi	Santiago	114	2h y 10 min
San Ignacio de Sabaneta	Santiago	88	1h y 30 min

\*Nota: Horario de viaje de un martes a partir de las 9:00 AM.

Fuente: Monitor De La Frontera, Ministerio de Economía con información de Google Maps.



La relación positiva entre la conectividad vial de una zona y su desarrollo ha sido ampliamente estudiada en la literatura económica, dado el relevante rol que ejerce el tiempo de desplazamiento hacia las principales urbes en diversos sectores como el comercio, turismo, e incluso en el acceso a la educación y salud. Entendiéndose que mayor conectividad vial se traduce en mayores facilidades para el intercambio económico y regional. En el caso de la zona fronteriza del país, tanto sus condiciones geográficas como de infraestructura profundizan su vulnerabilidad en materia de conectividad, presentando tiempos de viaje a las principales urbes muy superiores al ser comparados con cualquier otra región del país. Asimismo, es de destacar que Pedernales y Elías Piña son las que enfrentan el mayor reto en materia de conectividad, provincias actualmente cruciales para el desarrollo social y económico de la zona fronteriza. Pedernales por el potencial que tiene el proyecto de Cabo Rojo y Elías Piña por su importante participación en el mercado binacional. Es por esto que, para disminuir parte de la gran brecha socioeconómica existente de esta parte del país, será necesario priorizar el desarrollo de infraestructuras que mejoren su conectividad.