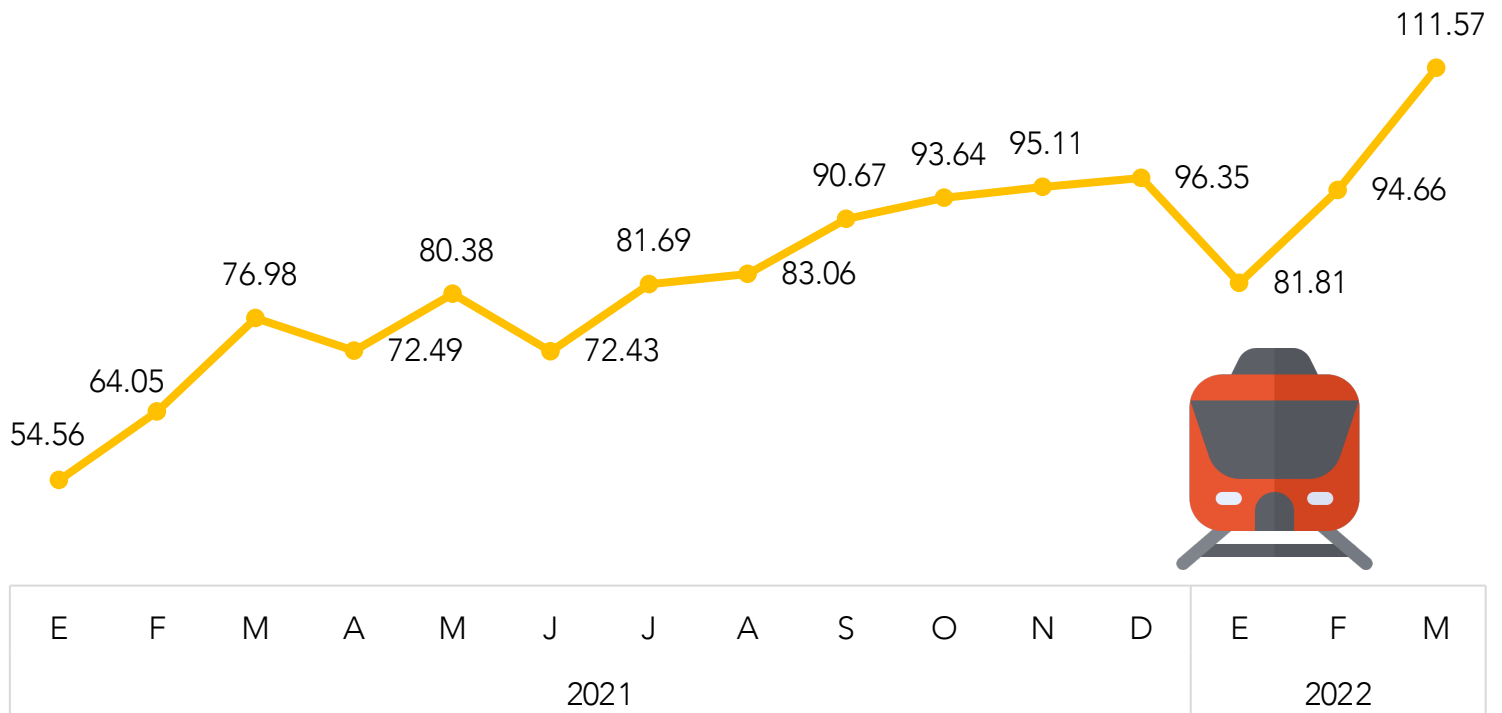


NO ES LO QUE PARECE

Por Daibel Rivera

INGRESOS BRUTOS ESTIMADOS DEL METRO DE SANTO DOMINGO

(Enero 2021 a marzo 2022, ingresos del metro por viajes a RD\$20.00 con tarjeta PVC, en millones de pesos)



Nota: La estimación de los ingresos brutos se hizo en base a los viajes de ida (RD\$20), ida y vuelta (RD\$40), y monedero (RD\$20 c/viaje), con uso de tarjetas PVC.

Fuente: OPRET.

Sin dudas, el Metro de Santo Domingo ha sido una inversión racional del Gobierno, la cual ha permitido amortiguar la caótica movilidad urbana en esta metrópolis. Es un transporte rápido, barato, y seguro. Conforme a las estadísticas de la OPRET, a marzo de 2022 el 68.1% de los usuarios del metro hicieron uso de viajes a RD\$20, un 24% pagó peaje con descuento, y el 4.7%, viajes a más de RD\$20. En consonancia, para el trimestre enero a marzo 2022, en promedio el 94.02% del total de viajes realizados se pagó con tarjeta plástica de PVC y el 5.80% con instrumento de cartón. Sumando los numeritos, en marzo 2022 los ingresos del metro por viajes a RD\$20 ascendieron a RD\$111.57 millones, aproximadamente. Pero esto es solo un pedazo del pastel. Para el mismo periodo, el total de ingresos brutos se estima por los RD\$662.88 millones, mientras que el gasto mensual acumulado por la OPRET fue de RD\$583.59 millones. Es verdad que hay un excedente de ingresos, pero el asunto aquí es que esos recursos van a las arcas del Estado, y la administradora del metro no recibe todo lo que produce, mas bien es en parte subsidiada. Entonces, al final es un espejismo, en realidad no existen tales ganancias, pues diga usted querido lector, ¿Quién paga el crédito que financió esta obra? El Estado.