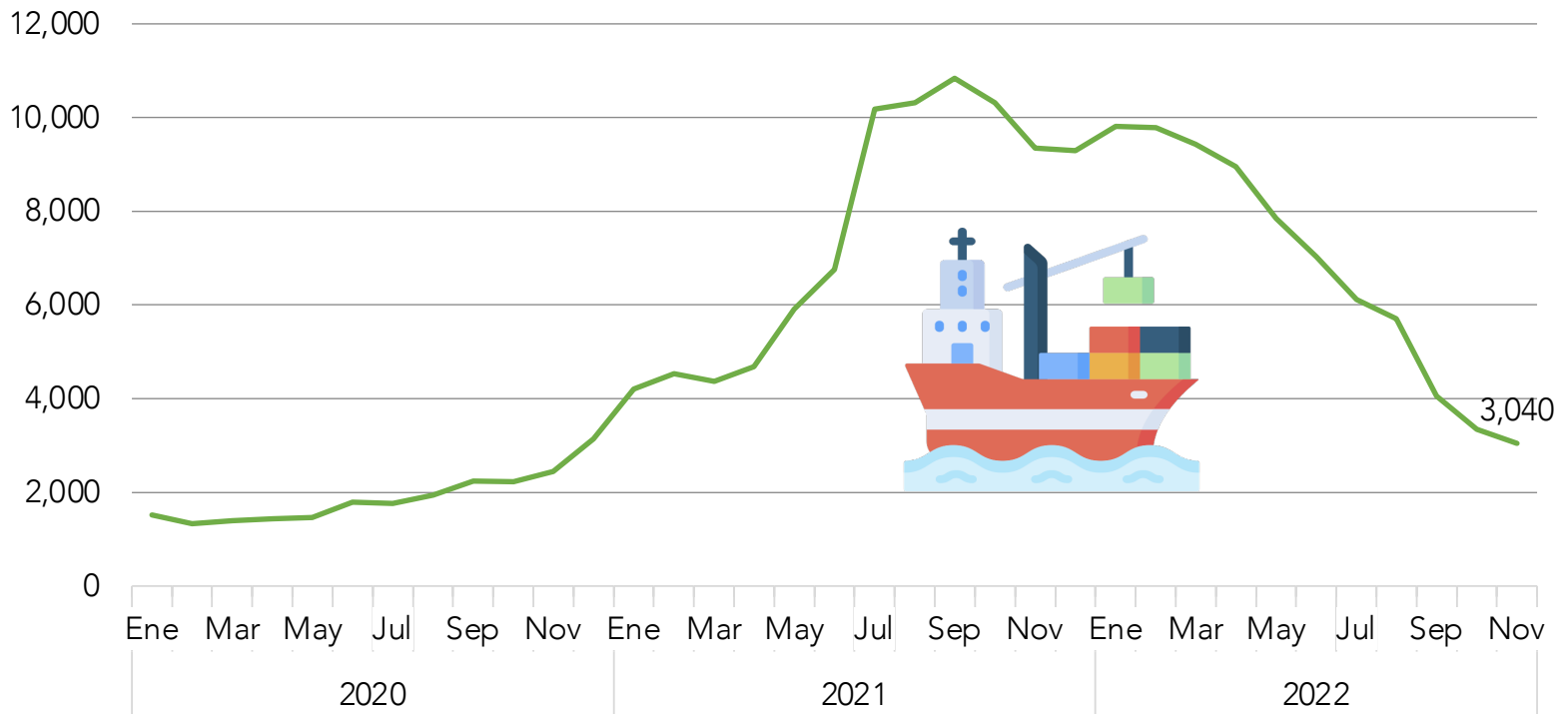


# EL MAR SE ASOCIA CON LOS BANCOS CENTRALES

Por Danibel Soto

## COSTO PROMEDIO DE FLETE MARÍTIMO DE CONTENEDORES (En dólares estadounidenses)



Fuente: Freightos Baltic Index.

Desde principios de 2022 el precio de los fletes marítimos de contenedores ha disminuido de manera dramática con respecto a septiembre 2021, cuando alcanzó niveles históricamente altos. Esta reducción se debe a que con el levantamiento de las medidas restrictivas por COVID-19, la demanda se redujo considerablemente aliviando la congestión que caracterizaba los puertos durante la pandemia. El alza en los precios de los fletes representa un claro síntoma de crisis económica, por lo que su disminución podría parecer una noticia alentadora para los consumidores; pues se esperaría que con ello también disminuyan los precios de los bienes. Sin embargo, los resultados no han sido los esperados. A pesar de la disminución de los fletes, la inflación se mantiene debido a que existen otros factores, como las compras anticipadas para las fiestas navideñas, los elevados costos de mano de obra, el alto costo de los combustibles y los elevados niveles de existencia en los almacenes, que desmotivan a los negocios a bajar sus precios. De acuerdo con la Oficina del Censo de Estados Unidos, a pesar de que los precios de los fletes siguen siendo mayores que en enero del 2020, la cantidad de productos en inventario duplica la de entonces, muchos de los cuáles incorporan en sus precios los elevados fletes de 2021. Por ello, la inflación no ha disminuido tan rápido como se esperaba. Lo más probable es que en esta navidad muchos renuncien a bienes de lujo para cubrir sus necesidades básicas. Pero si el mar sigue ayudando, la inflación seguirá bajando en el 2023, en la medida en que los inventarios caros sean sustituidos, gradualmente, por nuevos menos costosos.