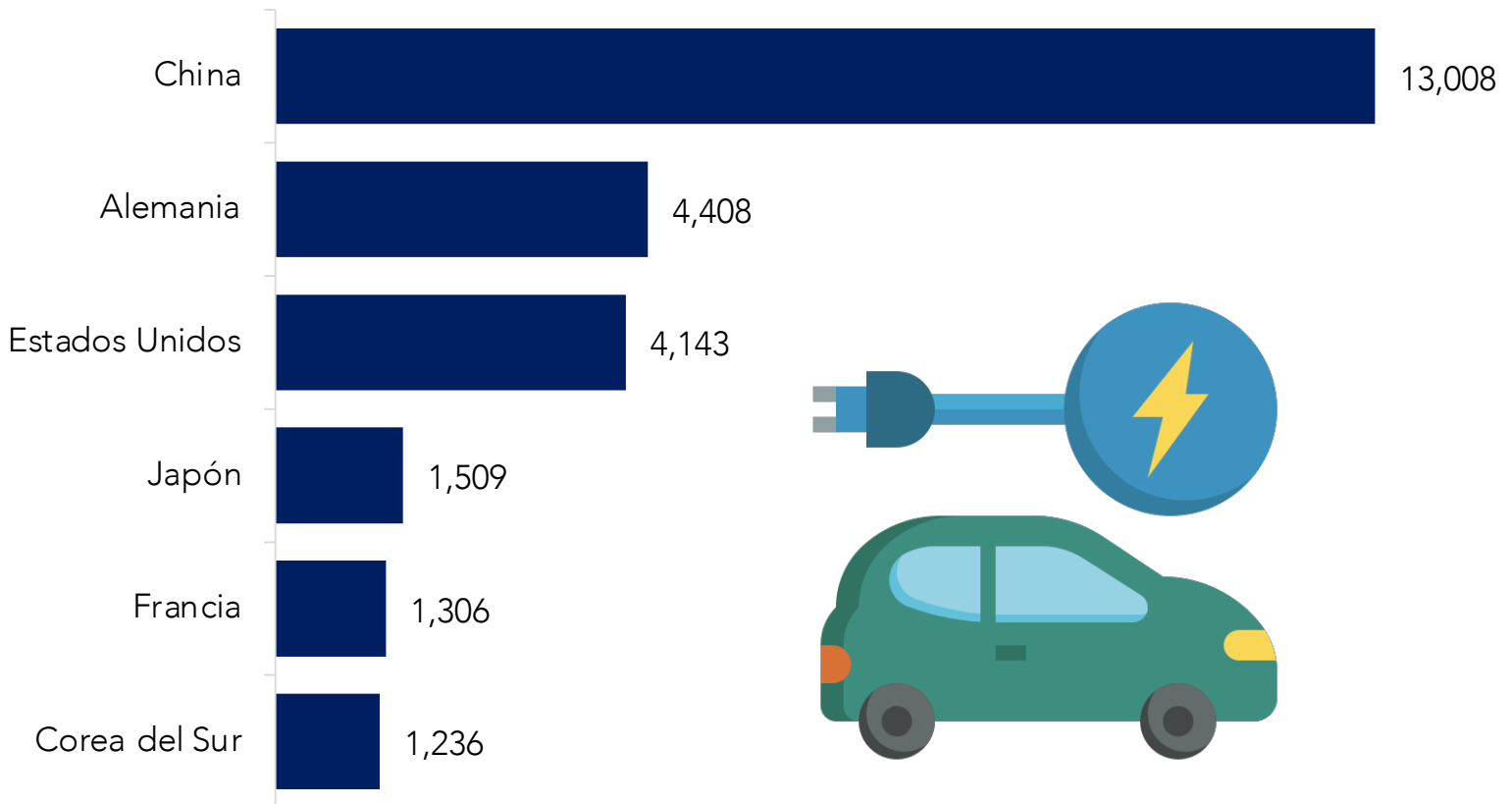


# UN FUTURO ELECTRIZANTE

Por Carlos Contreras

## PROYECCIÓN DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS 2023 (Anual, en miles de unidades)



Fuente: Statista.

Según lo estipulado en el Tratado de París (acuerdo firmado en el 2015), para el 2030 se tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del mundo. Se espera que la producción de los vehículos eléctricos ayude a cumplir este objetivo de desarrollo sostenible, con el fin de frenar el calentamiento global. Si bien es cierto que estos vehículos no necesitan de la quema de combustibles fósiles para moverse, algunos estudios preliminares sobre el impacto que tiene la producción de las baterías de litio sobre el medio ambiente y la sustitución de los combustibles líquidos que queman los vehículos por los utilizados (carbón mineral, gas natural, entre otros) para generar la electricidad requerida por los vehículos eléctricos, revelan que será necesario profundizar más el análisis. Las casas automotrices están apostando por la producción de vehículos eléctricos ya que son mucho más baratos de producir. Si como postulaba Aristóteles, en el punto medio reside la virtud cuando señala que "la virtud es una disposición voluntaria adquirida, que consiste en un término medio entre dos extremos malos, el uno por exceso y el otro por defecto", quizás el punto medio estará determinado por los vehículos híbridos, como prevén algunas casas alemanas.