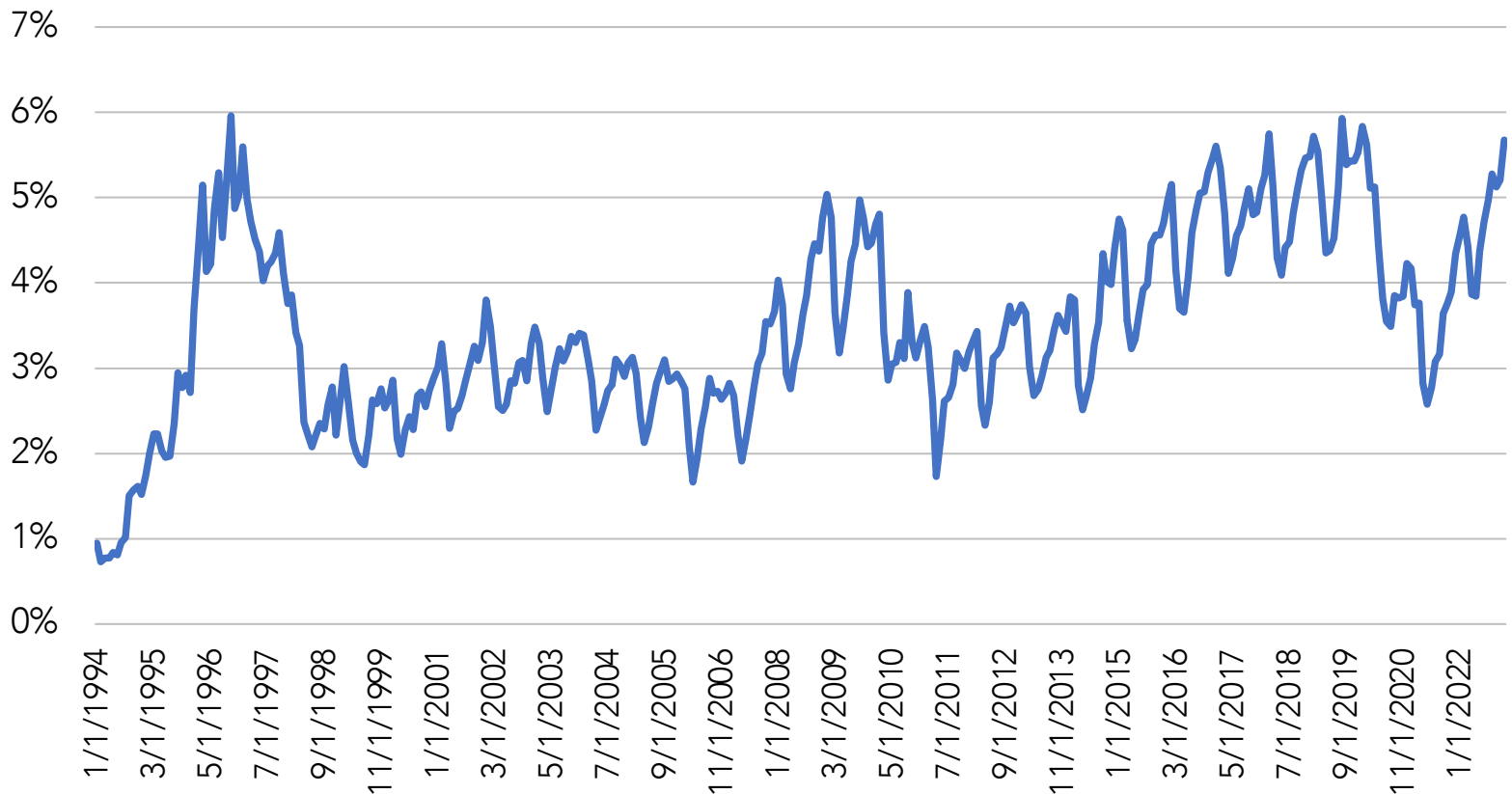


¿CÓMO PAGO AHORA?

Por Carlos Contreras

TARDANZA EN PAGOS DE PRÉSTAMOS VEHICULARES DE ALTO RIESGO (% de prestatarios con 60 días de tardanza en el pago de su préstamo en los EE. UU.)



Fuente: Fitch Ratings.

Frente a la pandemia del COVID-19, las autoridades de los Estados Unidos tomaron distintas medidas monetarias y fiscales para ayudar a la reactivación económica durante la crisis. Medidas como bajar la tasa de interés en 125 puntos básicos y la realización de las transferencias desde el Gobierno a los hogares, incentivaron la actividad económica. La primera contribuyó a reducir el costo de tomar prestado. El desplome del costo del financiamiento estimuló a los hogares a tomar créditos para adquirir bienes como vehículos, que no eran de primera necesidad. En el 2022, sin embargo, el panorama no fue el mismo; la reserva federal ha aumentado su tasa de 0%-0.25% hasta 4.50-4.75% acumulando un aumento de 425 puntos básicos desde marzo del 2022. Esto revirtió la bajada de costos y disparó el monto de las cuotas de los préstamos tomados en tiempos más favorables, causando un aumento en la cantidad de préstamos vehiculares en morosidad. Recientemente, en el país, tuvieron lugar las tradicionales ferias anuales de vehículos a tasas muy atractivas y fijas por 1 o 2 años. Sería previsible esperar que con la subida de las tasas de interés, cuando se agote el período de tasa fija, aumente el número de préstamos en el ramo de vehículos en estado de morosidad. No hay motivo para preocupación dadas las enormes reservas que mantiene la banca dominicana para hacer frente a este posible deterioro de la calidad de la cartera de préstamos para compra de vehículos.