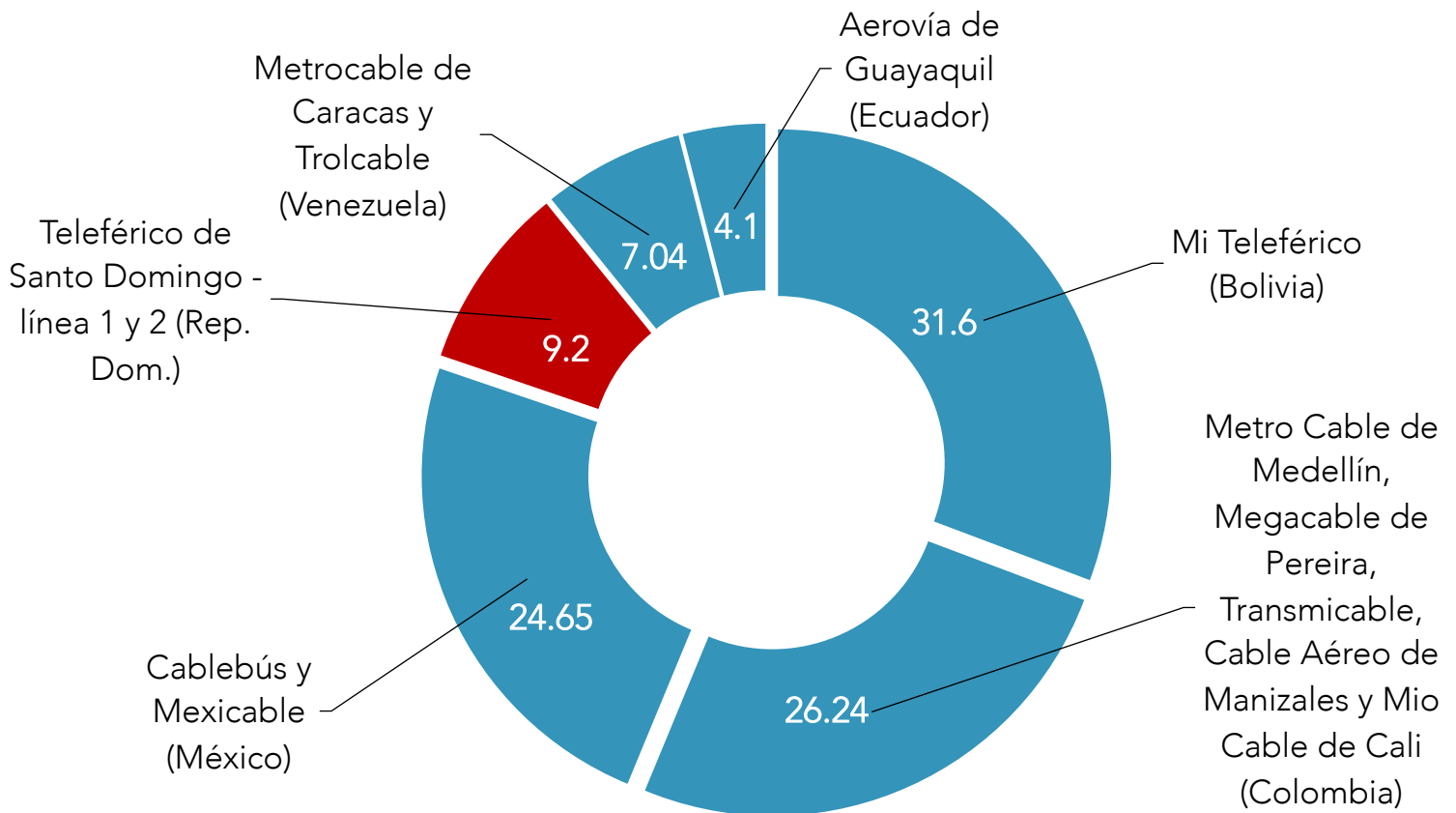


NOS VAMOS VOLANDO

Por Chanel Pérez Peña

TELEFÉRICOS COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO EN LATINOAMÉRICA

(por distancia en kilómetros)



Nota: No incluye teleféricos turísticos como el de Santiago de Chile, Puerto Plata en RD y Kuélap en Perú.

*No presenta las nuevas líneas que están bajo construcción en el 2023 de los otros países.

Fuente: MovilidadNoticias.com y páginas web oficiales de los distintos teleféricos.

En las últimas dos décadas muchas ciudades han construido teleféricos como soluciones de transporte urbano en zonas donde los obstáculos naturales, como las áreas montañosas o laderas, no permiten el acceso al transporte tradicional. Los teleféricos reportan beneficios que han motivado a los gobiernos a replicar esta infraestructura en sus ciudades. Las telecabinas benefician, principalmente, a las poblaciones vulnerables y de bajo ingreso, que no tienen las facilidades de transportarse como los quintiles de ingresos más altos de la sociedad. El acceso a oportunidades laborales, bajo nivel de contaminación al medio ambiente, su relativo bajo costo y su rápida construcción, son algunos de los beneficios que tiene este sistema de transporte. Recientemente, en Santo Domingo se inauguró la segunda línea del teleférico de 4.2km de distancia, facilitando el transporte a las personas en el municipio de Los Alcarrizos. Esta línea tuvo un costo de aproximadamente US\$126 millones y tiene como objetivo reducir la congestión de esta área. En Santiago de los Caballeros se construye actualmente un teleférico con recorrido de 6.5 km. Esperamos que las inversiones realizadas y en ejecución generen los resultados esperados y los ciudadanos de Santo Domingo y Santiago experimenten las mejoras y el muy necesario desahogo de la congestión. Lamentablemente, solo la finalización del plan de reordenamiento de transporte con la construcción de las nuevas líneas de metro pendientes, podría mejorar el congestionamiento de manera perceptible.